

# La logistique et ses monstres

**Delphine Mercier**  
**Michel Peraldi**



éditions du Croquant  
**Collection Le Grand Entrepôt**



Collection Le Grand Entrepôt - Volume 1  
Dirigée par Delphine Mercier et Michel Peraldi

Éditions du Croquant  
20 route d'Hericy, 77 870 Vulaines-sur-Seine  
ISBN 9782365124331  
novembre 2024

Projet financé dans le cadre de l'Agence Nationale de la Recherche (ANR).  
Coordination scientifique et technique réalisée par le Laboratoire d'Économie et de Sociologie du Travail (LEST) et la Maison Française d'Oxford (MFO)

Pour en savoir plus sur le projet Le Grand Entrepôt :  
*[lgentrepot.hypotheses.org](http://lgentrepot.hypotheses.org)*

Relecture et corrections : Emmanuelle Durand, David Lagarde.  
Photographie : Jean-Michel Mélat-Couhet.  
Cartographie : David Lagarde.  
Illustrations, maquette et mise en page : Mélanie Forné.

## La Collection Le Grand Entrepôt

Nous vivons une grande transformation équivalente à ce que fut en son temps la révolution industrielle. C'est d'ailleurs l'histoire de l'une qui éclaire pour nous la naissance de l'autre, soit dit en passant. Quelques précurseurs la nomment révolution logistique. C'est bien en effet de logistique qu'il s'agit, de cette manière toute moderne de fonder une économie mondiale sur la circulation des marchandises. Mobilité des marchandises, des hommes, des informations, de l'argent. Nous avons donc mis en place un programme de recherche pour rendre compte de cette transformation, la fabrique qu'elle organise de nouvelles économies mondes, les acteurs économiques qu'elle suscite et ceux qu'elle éteint, les formes de travail et de mobilisation qu'elle promeut, ce qu'elle construit et ce qu'elle détruit des espaces industriels. Ce programme, nous l'avons baptisé *Le Grand Entrepôt* parce qu'il nous semble que le stockage et son organisation économique jouent un rôle important dans cette affaire. Des entrepôts, des ports devenus giga parkings à containers et des décharges. Nous avons rassemblé ici, dans une collection qui porte le nom du programme, quelques travaux qui éclairent cette transformation, la décrivent, en mesurent l'impact, analysent ses conséquences. Et qui surtout essaient de penser non pas simplement les formes économiques, sociales et spatiales de cette transformation, mais son impact, sa force et sa violence. Autant le dire simplement, nous pensons que la transformation que les experts nomment logistique n'est pas, ou très peu, une transformation positive des mondes de l'économie. C'est une catastrophe, une mise en désordre de mondes qui l'étaient déjà pas mal, un dérèglement ou un échauffement sans précédent d'économies déjà pas mal déjantées.

Les auteurs de ces travaux viennent de la sociologie du travail, de l'anthropologie urbaine, de la géographie économique. De ce monde qui vient, nous voyons les aspérités, les gouffres, les souffrances et les débâcles, bien plus que les illusions et les fausses promesses.

Delphine Mercier et Michel Peraldi  
directeurs de la Collection *Le Grand Entrepôt*

# La logistique et ses monstres

Cette fois encore, tout pourrait avoir commencé en haute mer. L'histoire du capitalisme se fait et se défait par les conquêtes des mers et au-delà des mers familières. Comme la naissance du grand cycle industriel fut permise par des navires chargés de sucre et de coton lourds du travail des esclaves qui les ont amassés, alors commence, avec les géants des mers chargés de containers, quelque chose d'un nouveau cycle : moins sans doute qu'un bouleversement général des économies mondes, mais beaucoup plus qu'une transformation managériale ou technique. La révolution logistique commence, selon les économistes et les historiens, avec l'invention d'une grosse boîte dans laquelle on peut stocker des marchandises. Le container -*the box*-, que l'on peut manipuler avec un minimum de main-d'œuvre, transporter du quai au bateau puis du bateau au camion sans rien décharger des marchandises qu'il contient, et régler ainsi la double contrainte des ruptures de charge et l'immense pouvoir, la capacité de nuisance - telle qu'elle est vue par le grand capital - de la manutention portuaire et ses tumultueux dockers. Une *boîte* qui rompt, selon la belle formule de S. Bologna « le pacte sacro-saint de la cale et du quai ».

## Delphine Mercier

Sociologue au LEST (CNRS), elle est spécialisée sur les questions de migrations et de travail dans des contextes de mondialisation. Elle travaille sur les marchés transnationaux du travail, en particulier dans des zones d'exception : zones franches, zones libres.

## Michel Peraldi

Sociologue et anthropologue, directeur de recherche émérite à l'IRIS, CNRS/EHESS, (Paris), il travaille sur les mondes métropolitains et les économies informelles, les dynamiques migratoires et les mobilités transnationales.



9 782365 124331

20 Euros